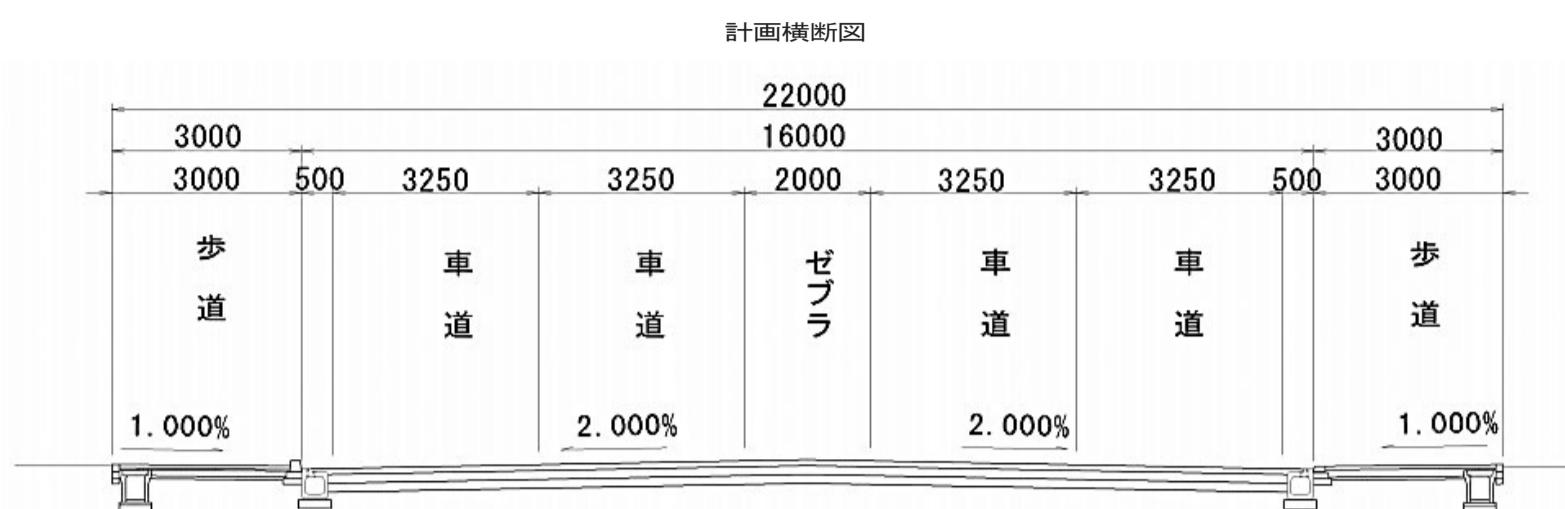




入札情報の  
金額は税抜  
※公告  
①認定定業種等級  
②点数  
③許可の種類  
④営業所所在地  
⑤施工実績  
⑥完工高  
⑦技術者  
技能者配置  
その他



# 京都の元新洞小学校跡地活用 今月末頃からプロポ募集へ

京都市は、平成25年3月に閉校した元新洞小学校跡地について、活用事業者の選定にあたりプロポーザル方式を採用。5月末頃から募集を開始する。

出  
「地域コミュニティの活性化と次世代の新たな活力を生み出す空間の創出を通して、「一」をテーマに活用を進める考え方で、長期にわたり敷地を全面的に活用する事業の提案を募集する。  
学識者や専門家、地域住民らで構成する契約候補事業者選定委員会を立ち上げ、5月20日に初会合を開き、募集要項案を公開で審議するほか、審査項目及び審査基準案を非公開で審議する。  
5月末頃から募集を開く  
8月末頃に応募を締め切り、9月以降開催の第2回選委で提案内容の説明等を行

卷 2 館 % へ。途で 9

南北に細長い形状。用途地域は近隣商業地域（建築率80%、容積率300%）。高度地区は15m第3種。主な既存建物は、校舎（昭和4年築）がRC造地下1階地上2階建、延1106・46m<sup>2</sup>（昭和4年築）/1s級0・0。

和29年築／I s 値0・17  
／未改修（コンクリート強度が低い）。その他にトイレ、更衣室、給食室、倉庫等。

# 鴨川を中心としたまちづくり 未来ビジョン素案など検討

進するための枠組みの検討・(主に三条～四条)における未来ビジョン、提案の検討・作成、工・事業資金の調達に向けた検討(会実験の企画、実施、検証)②魅力をより向上させる空間づくりに向けた検討(ア・鴨川三条～四条)

参考検討会に出席する旨の申込書の提出は5月31日まで。提案書等の提出は6月27日まで。

# 歩道整備事業

## 左京の元新洞小学校跡地活用 今月末頃からプロポ募集へ

京都府

石器町・詔向町・路側町・山崎町・山科町  
防災・安全交付金（街路）  
事業では、歩道整備により、  
歩行者の安全性を確保する。  
また現道拡幅に併せて無電  
柱化（電線共同溝）を実施  
することにより、災害時に  
全体事業費は約6億  
見込む。

新製品・建材等のPR  
建設経済新聞  
☎ 075-541-03

石原市では、防災・安全交付金（街路事業）により、歩道整備により歩行者の安全性を確保するまた現道拡幅に併せて無電柱化（電線共同溝）を実施することにより、災害時に

全体事業費は約6億円を見込む。新製品・建材等のPRは建設経済新聞で、これを確保する。

都府県の有効率化傾向を示す「駅周辺における放置自転車台数の減少」「空き家率の改善」「京都モビール」「ワーク・ライフ・バランス推進宣言企業数の増加」、障害者の実雇用率の上昇

の首脳陣等への車上訪問が盛んになつており、今後、都市の活力の低下や地域の防災力、防犯力の低下、地域活動や産業・医療・福祉、文化等の担い手不足などが懸念されることから、持続的

# 鳴川を中心としたまちづくり 未来ビジョン素案など検討

# 京都ワイド版

**DS**  
DELMAR SECURITIES  
京都市西京区松室中溝町26-2  
Fax 075-393-7337  
TEL 075-393-7337  
1391166679

身近な出来事を  
御寄せ下さい

# 御陵山崎線の長岡京神足区間

京  
大

「金会計市賃残高（臨時財能は都市経営を進める上

上や働き方改革も一層進んでいく見込みとした。

高い志をもって活動している若い人々をはじめ、老若男女を問わず、通勤・通学

身近な出来事を  
御寄せ下さい

# 次期総合計画策定に向け 5月補正予算案に関連費

地域の防災力を更に高め  
必要があるとした。

て策定することが考えられた。次期総合計画策定の進め



# 京都国道の6年度事業概要

## 木津川BPの橋梁下部など

近畿地方整備局京都国道事務所はこのほど、令和6年度事業概要を公表した。新設・改築事業をみると、新名神高速道路と一体となって整備する「一般国道24号寺田拡幅」について、令和6年度は調査設計を進めるとともに、道路改良工事及び舗装工事を推進し、新名神高速道路と合わせた開通を目指す。

国道24号を下り線（東行）2車線に改良するとともに、建設中の新名神高速道路の高架橋の南側に上り線（西行）2車線を整備するもの。事業区間は城陽市寺田（城陽市富野のL2・1 km。幅員は東行・西行ともにW12・0 m（車道7・5 m、片側歩道4・5 m）。構造規格は第4種1級、設計速度は60 km/h。

京都府南部の木津川右岸地域の国道24号における交通混雑の緩和及び交通安全の確保、災害時の道路ネットワーク強化を図り、地域振興の支援を目的に整備する「一般国道24号城陽井手木津川バイパス」について、令和6年度は調査設計、用地取得を進めるとともに、道路改良工事、橋梁下部工事を推進する。

事業区間は城陽市富野（木津川市山城町上柏のL11・2 km。幅員はW15・0 m（車道3・25 m×2、歩道3・50 m×両側等）。構造規格は第3種2級、設計速度

## 鋪裝施工管理技術者資格試驗

講習会を開催 参加募集  
29日、京都テルサで

京都道路建設業協会

一般社団法人京都道路建設業協会（絹川雅則会長）は、令和6年度『舗装施工管理技術者資格試験』講習会を京都市南区の京都府民総合交流プラザ（京都テルサ）で5月29日に開催する。CPDS継続学習制度認定7ユニット予定。会員以外の一般からの参加も募集している。事前の申し込みが必要。締め切りは20日。

30分まで受付8時50分)  
講習会費は1人4000円  
(正会員)、同5000円  
(非会員)。当日受付支払。  
申し込み・問い合わせ先  
は協会事務局(TEL075-5

法

整備L0・6 km（南丹市）、通円滑化や幹線道路の機動化、歩道整備L0・2 km（京丹波町）、国道24号交通安全部対策等として鳥丸通自転車通行環境整備L0・8 km（京都市）を推進する。

このうち、国道9号南丹

強化等に係る調査を実施する他の地域について、当該地域の交通状況、経済状況や道路網の課題を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での要性・整備効果の整理等

入札結果





(7) 2024年(令和6年)5月15日(水)

甲賀事務所木

滋賀県下  
●は200m以上  
以

# 民間建築速報

- ①建設地
  - ②用途・築別
  - ③構造・階数
  - ④規模
  - ⑤設計
  - ⑥施工
  - ⑦検査機関

[行政は省略]  
(敬称略)







# 建設經濟新聞

(11) 2024年(令和6年)5月15日(水)

昭和42年12月25日第三種郵便物認可

# 入札結果

